

Rólunk

A TIR Biztosító Egyesület 1993. december 22-én alakult az egyesülési jogról szóló 1989. évi II. törvény és a Biztosításfelügyeleti tevékenységi engedélye alapján. Az alapító tagok döntő többsége fuvarozó volt. Az egyesületet társadalmi szervezetként a Fővárosi Bíróság 5777/1994 szám alatt jegyezte be nyilvántartásába. Egyesületünk tagja a Magyar Biztosítók Szövetségének és a Biztosító Egyesületek és Szövetkezetek Európai Szövetségének (AMICE-Brüsszel). Felügyeleti szervünk a Pénzügyi Szervezetek Állami Felügyelete.

Egyesületek a biztosításban

A biztosítóegyesület formájából adódóan egyszerre társadalmi szervezet és biztosítóintézet is egyszerre, a tagok maguk alkotják ugyanis a biztosítót. Ezért tekinthetjük a tagok - jogosan - a "sajátjuknak" a biztosítót és ez határozza meg viszonyukat is a szervezethez. Az egyesület a biztosítási öngondoskodás legrégebbi formája, hiszen azáltal jön létre, hogy az alapítók önként elhatározzák, hogy saját kockázataik kölcsönös biztosítására biztosítóegyesületet létesítsenek. Az így létrehozott biztosítóegyesülethez bárki csatlakozhat, aki elfogadja Alapszabályát és belépési nyilatkozatot tesz. Tagsági joga alapján bármelyik biztosítási terméknek a szerződője és biztosítottja lehet. Az egyesületi forma egyik legfőbb jellegzetessége, hogy kölcsönösségi alapon működik, azaz a tagok által befizetett díjak fedezik az egyesületi tagok kockázatait. A biztosítóegyesület többek között abban különbözik a biztosító részvénytársaságtól, hogy a biztosító szervezete és a biztosító által szervezett veszélyközösség nem válik el, hiszen maguk a tagok alkotják a biztosítót és ők a biztosítottak is ugyanakkor.

Így a részvénytársasági működéstől eltérően a biztosítóegyesület önkormányzattal rendelkezik, legfőbb szerve a tagok összességéből álló közgyűlés, és közgyűlése választja az ügyintéző és képviselői szervét.

A biztosítóegyesület tevékenységét nyereségérdekeltség nélkül, tehát non-profit alapon végzi, nyereségét az Alapszabályban meghatározott célra - elsősorban a működés feltételül előírt tőke képzésére - fordítja, illetve tagjai részére visszajuttatja.

Fentieknek kissé ellentmond az a tény, hogy említett előnyei ellenére a hazai biztosítási piacon viszonylag kevés biztosító egyesület működik az EU más országaihoz képest. Sok országban a régi hagyományokhoz híven erős, szakosított biztosító egyesületeket hoznak létre, ahol homogén veszélyközösségeket alkotnak az eredményes működés érdekében, és számos helyen államilag meghatározott biztosítási feladatokat is kapnak bizonyos tevékenységi körök kockázatainak fedezetére. Igaz azonban az is, hogy sok országban ezek az egyesületek nyereségérdekeltségű tevékenységet folytathatnak.

A TIR Biztosító Egyesület története

A TIR Biztosító Egyesület alakulásakor elsősorban a fuvarozók számára jelentős felelősségbiztosítási termék, a TIR igazolvány felhasználók felelősségbiztosításának művelésére kapott engedélyt a Biztosításfelügyeletről. Ez újdonság volt egész Európában, ugyanis nem a kibocsátó, garanciavállaló szervezet számára nyújtott biztosítási fedezetet, hanem a fuvarozónak a nemzetközi áru fuvarozási tevékenységével összefüggő saját kockázatát fedezte. Ezt a terméket 3 év után átminősítették kezesi biztosítássá és mivel ilyen jellegű biztosítást egyesület nem művelhet, az állományt át kellett ruházni egy másik

biztosítóra.

A TIR Biztosító Egyesület egyéb, szintén fuvarozói, szállítványozói tevékenységhez kapcsolódó és már bevezetett biztosítási termékkel folytatta működését (CMR, FÁF, Cargo, Unio, és Unio-Busz, veszélyes árutanácsadói, stb.).

Taglétszámunk és a biztosítási szerződések száma egy ideig stagnált, majd a fejlesztéseket követően öröndetesen emelkedni kezdett. A felelősség- és baleset -betegség biztosítások után a gépjármű biztosítások területén indultunk, először casco termékkel, majd kötelező gépjármű felelősségbiztosítással. Ez évtől pedig közreműködünk tagjaink kötelező gépjármű felelősségbiztosítás szerződéskötési igényei teljesítésében.

A casco biztosítás elemei újdonságot jelentenek a hazai piacon. Ezen termékek miatt az eddigi fuvarozó, szállítványozó tagjaink mellett jelentősen bővült a magánszemély tagok száma is.

Célunk, hogy továbbra is segítsük a fuvarozókat –és a más logisztikai szakterületeket piaci igényeiknek megfelelő biztosítási termékekkel, elsősorban a kis-és középvállalkozói szférában, de jobban szeretnénk nyitni a lakosság irányába is. Ez utóbbiak számára is a gépjármű és egyéb, pl. vagyonbiztosítási termékek fejlesztését határoztuk el. Egyesületünk kockázatainak csökkentése érdekében neves hazai és külföldi viszontbiztosítókkal kötöttünk szerződéseket.

Egyesületünk non-profit szervezet. Tagjaink számára pótbefizetési kötelezettség nincs előírva.